

**МАНЕВРЕНТЕ И
ВИСОКОТЕХНОЛОГИЧНИ ГЕНЕРАТОРИ**



Модел	EU 26i*	EU 30is	EM 50is*	EM 65is*	EU 65is
Работна технология	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР	ИНВЕРТОР

Тип	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Монофазен
Максимална изходна мощност (W)	2600	3000	5000	6500	6500
Номинална мощност (W)	2400	2800	4500	5500	5500
Номинално напрежение (V)	230	230	230	230	230
Номинална честота (Hz)	50	50	50	50	50
Номинален ток (A)	10.5	12.2	19.6	23.9	23.9
Правотоков извод	12V / 10A	12V / 12A	X	X	X
Вид на щепсела					
Модел на двигател	GX160	GX200	GX340	GX390	GX390
Тип на двигател	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър
Работен обем (cm³)	163	196	337	389	389
Диаметър x ход на буталото (mm)	68.0 x 45.0	68.0 x 54.0	82.0 x 64.0	88.0 x 64.0	88.0 x 64.0
Обороти на двигателя (rpm)	3800 max	3800 max	3600 max	3600 max	3600 max
Охладителна система	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно
Система за запалване	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно
Капацитет на масло (L)	0.53	0.55	1.1	1.1	1.1
Капацитет на горивния резервоар (L)	13.3	13	16.5	16.5	16.5
Номинално работно време	8ч30	8ч	5ч40	5ч15	5ч15
Запалителна свещ	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Система на запалване	Ръчно	Ръчно и електрическо запалване	Ръчно и електрическо запалване	Ръчно и електрическо запалване	Ръчно и електрическо запалване
Дължина (mm)	658	658	810	810	850
Ширина (mm)	482	482	666	666	666
Височина (mm)	570	570	692	692	699
Тегло /незареден (kg)	55.9	61.2	101.7	101.7	117.8
Звуково налягане на работното място – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	73	74	78	78	75
Гарантирано ниво на звукова мощност – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	90	91	96	97	89

**ИЗДЪРЖЛИВИТЕ И
ВИСОКОПРОИЗВОДИТЕЛНИ ГЕНЕРАТОРИ**



Модел	EG 3600	EG 4500	EG 5500
Работна технология	D-AVR	D-AVR	D-AVR

Тип	Монофазен	Монофазен	Монофазен
Максимална изходна мощност (W)	3600	4500	5500
Номинална мощност (W)	3200	4000	5000
Номинално напрежение (V)	230	230	230
Номинална честота (Hz)	50	50	50
Номинален ток (A)	13.9	17.4	21.7
Правотоков извод	X	X	X
Вид на щепсела			
Модел на двигател	GX270T2	GX390T2	GX390T2
Тип на двигател	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър
Работен обем (cm³)	270	389	389
Диаметър x ход на буталото (mm)	77.0 x 58.0	88.0 x 64.0	88.0 x 64.0
Обороти на двигателя (rpm)	3000	3000	3000
Охладителна система	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно
Система за запалване	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно
Капацитет на масло (L)	1.1	1.1	1.1
Капацитет на горивния резервоар (L)	24	24	24
Номинално работно време	12ч	9ч30	8ч10
Запалителна свещ	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Система на запалване	Ръчно	Ръчно	Ръчно
Дължина (mm)	681	681	681
Ширина (mm)	530	530	530
Височина (mm)	571	571	571
Тегло /незареден (kg)	68	79.5	82.5
Звуково налягане на работното място – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	79	81	82
Гарантирано ниво на звукова мощност – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	96	97	97

**ИЗДЪРЖЛИВИТЕ И
ВИСОКОТЕХНОЛОГИЧНИ ГЕНЕРАТОРИ**



Модел	EM 30*	EM 3100*	EM 4500*	EM 5500*
Работна технология	ЦИКЛОКОН-ВЕРТОР	AVR	AVR	AVR

Тип	Монофазен	Монофазен	Монофазен	Монофазен
Максимална изходна мощност (W)	3000	3100	4500	5500
Номинална мощност (W)	2600	2800	4000	5000
Номинално напрежение (V)	230	230	230	230
Номинална честота (Hz)	50	50	50	50
Номинален ток (A)	11.4	12.2	17.4	21.7
Правотоков извод	12V / 12A	X	X	X
Вид на щепсела				
Модел на двигател	GX200	GX240	GX340	GX390
Тип на двигател	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър	4-тактов, OHV,** 1 цилиндър
Работен обем (cm³)	196	242	337	389
Диаметър x ход на буталото (mm)	68.0 x 54.0	73.0 x 58.0	82.0 x 64.0	88.0 x 64.0
Обороти на двигателя (rpm)	3600 max	3000	3000	3000
Охладителна система	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно	Принудително въздушно
Система за запалване	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно	Транзисторно
Капацитет на масло (L)	0.55	1.1	1.1	1.1
Капацитет на горивния резервоар (L)	9.7	23.5	23.5	23.5
Номинално работно време	6ч	12ч30	9ч15	6ч30
Запалителна свещ	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Система на запалване	Ръчно	Ръчно	Електрическо запалване	Електрическо запалване
Дължина (mm)	445	681	877	877
Ширина (mm)	402	530	530	530
Височина (mm)	480	546	546	546
Тегло /незареден (kg)	32	75	95.3	97.6
Звуково налягане на работното място – dB(A) <small>(98/37/EC, 2006/42/EC)</small>	79	78	80	80
Гарантирано ниво на звукова мощност – dB(A) <small>(2000/14/EC, 2005/88/EC)</small>	96	96	97	97

*моделите могат да бъдат доставени по Ваша поръчка. **OHV – висящ клапан.

Забележка: всички генератори работят с безоловен бензин.